

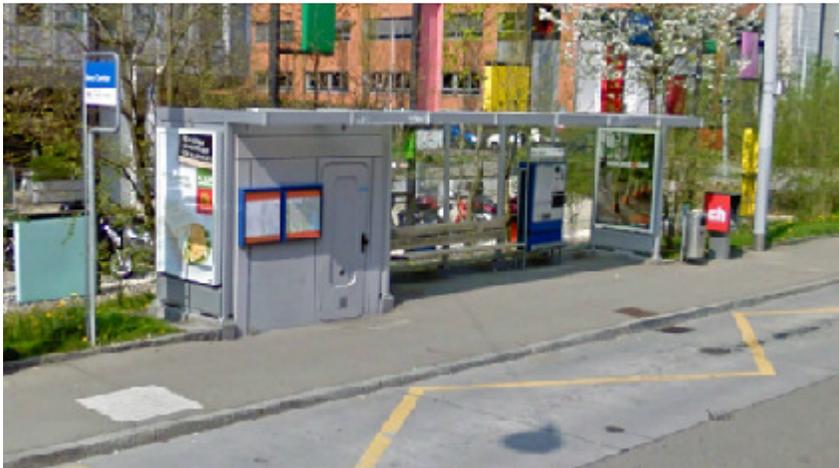
**Prof. Dr. Alfred Toth**

## **Haltestellen und Warteräume**

1. Im Rahmen der Objekttheorie (vgl. Toth 2012) wird gezeigt, daß Haltestellen nicht einfach "draußen" und Warteräume nicht einfach "drinnen" sind, sondern daß besonders die ersteren eine komplexe systemtheoretische Kategorisierung verlangen und daß trotz grundlegender Unterschiede beide Verlangsamungsstrategien für Subjekte (vgl. Toth 2013) eine gemeinsame objekttheoretische Grundlage haben.

### **2.1. Haltestellen**

#### **2.1.1. Teile von Umgebungen**



Haltestelle Binz Center,  
Grubenstr., 8045 Zürich

#### **2.1.2. Teile von Vorplätzen (Adsystemen) von Systemen**



Haltestelle Singlistraße,  
Regensdorferstr. 58,  
8049 Zürich

### 2.1.3. Kopartizipation zwischen Adsystem (eines Systems) und Umgebung



Haltestelle Bristenstraße, Altstetterstr. 121, 8048 Zürich

### 2.1.4. Rand von Adsystem und Umgebung



Haltestelle Lehenstraße, Nordstr. 320, 8037 Zürich

### 2.1.5. Umgebungsinsessiv



Haltestelle Platte, Gloriastr., 8032 Zürich

## 2.2. Warteräume

### 2.2.1. Echte Teilsysteme



Schmiedgasse 15, 9000 St. Gallen

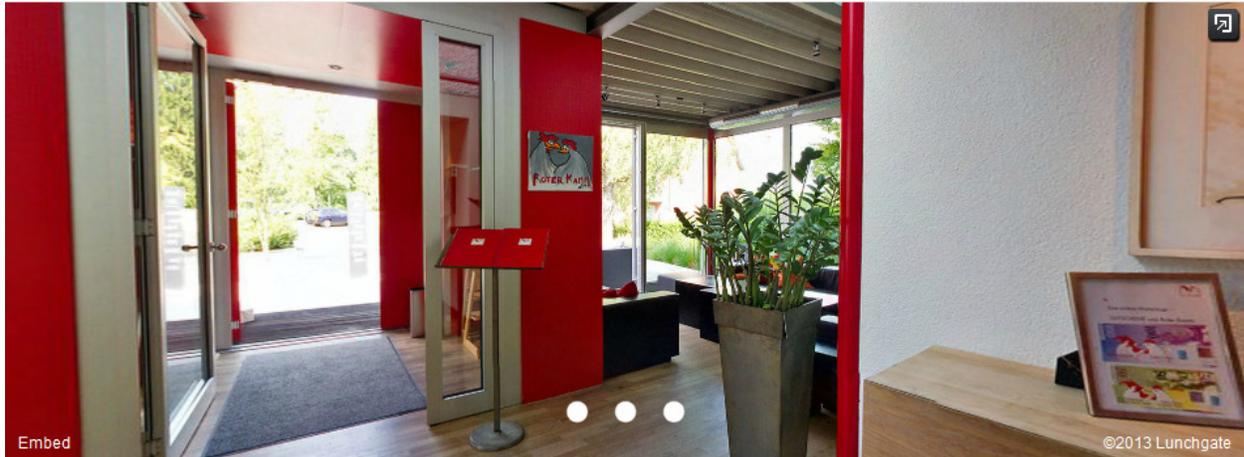
## 2.2.2. Teilsysteme von Teilsystemen



Löwenstr. 55, 8002 Zürich



Gujerstr. 1, 8050 Zürich



Rest. Roter Kamm, Tobelhofstr. 240, 8044 Zürich (Photo: Lunchgate)

## Literatur

Toth, Alfred, Systeme, Teilsysteme und Objekte I-IV. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics, 2012

Toth, Alfred, Beschleunigung und Verlangsamung von Teilsystemen. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics, 2013

3.8.2013